

要 望 書

平成29年10月

相模原市公共交通網の整備を促進する会

相模原市の広域幹線道路網の整備促進について

平素から、「相模原市公共交通網の整備を促進する会」の活動につきまして、格別のご理解を賜り厚くお礼申し上げます。

当会は、道路、鉄道、新交通等の早期実現、整備促進に係る要望等により、相模原市内の産業振興と安全・安心な市民生活の確保に向け取り組みを進めております。

さて、相模原市では、平成27年3月に首都圏中央連絡自動車道（以下「圏央道」という。）の相模原インターチェンジが完成したことにより、市内区間及びインターチェンジが全て供用開始となり、主要都市へのアクセスが飛躍的に向上したことから、物流施設や製造業が立地するなど民間投資が促進し、新たな雇用が創出されているところでございます。

また、リニア中央新幹線神奈川県駅の設置、小田急多摩線の延伸及び相模総合補給廠の一部返還地の活用など、広域交流拠点としてのポテンシャルを飛躍的に高める大規模なプロジェクトが動き始め、広域的な交通ネットワークとその周辺整備が進められ、今後、相模原市のさらなる産業振興と市民生活の向上が期待されているところでございます。

しかしながら、その一方で、広域交流を支える中央自動車道及び東名高速道路においては、慢性的な渋滞のために地域経済に多大な影響を及ぼしております。また、本市の大動脈である国道16号においても、慢性的な渋滞によって、地域経済にも支障をきたしております。

広域的な交流を支える交通体系の確立は、企業立地の促進や市民生活の利便性向

上に寄与するとともに、新しい拠点の整備、さらには観光振興にも期待できることから、人や企業に選ばれる都市をつくるため、次の事項に関しまして、特段のご配慮を賜りたく要望いたします。

1. 広域交流を支える高速道路の渋滞対策

- (1) 中央自動車道については、小仏トンネル付近の上り線及び相模湖付近の下り線の渋滞対策事業を早期に完成させること。
- (2) 東名高速道路については、大和トンネル付近の渋滞対策を早期に進めること。

2. 一般国道(指定区間)の対策

(1) 国道16号の改良整備

市内の大動脈である国道16号について、沿線地域の環境や経済活動などに多大なる影響を及ぼしている慢性的な渋滞の対策を進めるとともに、歩行者の安全性を確保するための整備などの交通安全対策を図ること。

また、今後、リニア中央新幹線神奈川駅設置や橋本・相模原駅周辺を核とする広域交流拠点都市の形成、圏央道のインターチェンジからの新たな交通の流出入など、さらなる渋滞が予測されるため、支障なく経済活動や産業集積が促進されるよう、立体化・交差点改良等による機能強化に向けた取り組みを推進すること。

- ・「鵜野森交差点付近から谷口陸橋付近まで」の渋滞対策
- ・「淵野辺交差点から大野台2丁目歩道橋まで」の歩道拡幅
- ・「国道16号の立体化・交差点改良等による機能強化」に向けた取り組みの推進

(2) 国道20号の改良整備

主要幹線道路であり、地域住民の重要な生活道路でもある国道20号について、歩道が整備されていない区間の歩道整備、幅員が狭く危険な区間の対策などを進めること。

- ・「緑区小淵地区・藤野地区」の道路改良
- ・「大垂水～相模湖間の防災機能強化」の推進

3. 圏央道のアクセス道路の整備推進

圏央道のストック効果をより高めるとともに、首都圏南西部の玄関口として、また、東京都心や関西方面、湘南方面等の様々な圏域からの交通網が交差する内陸ハブシティとして、新たな産業拠点や広域交流拠点など相模原市が持つ大きなポテンシャルを更に活かすため、圏央道相模原愛川インターチェンジのアクセス道路である県道52号(相模原町田)及び相模原インターチェンジのアクセス道路である津久井広域道路について、それぞれ都市計画決定をした区間の整備が図られるよう社会資本整備総合交付金等による財政支援を行うこと。

4. 必要な財源の確保等

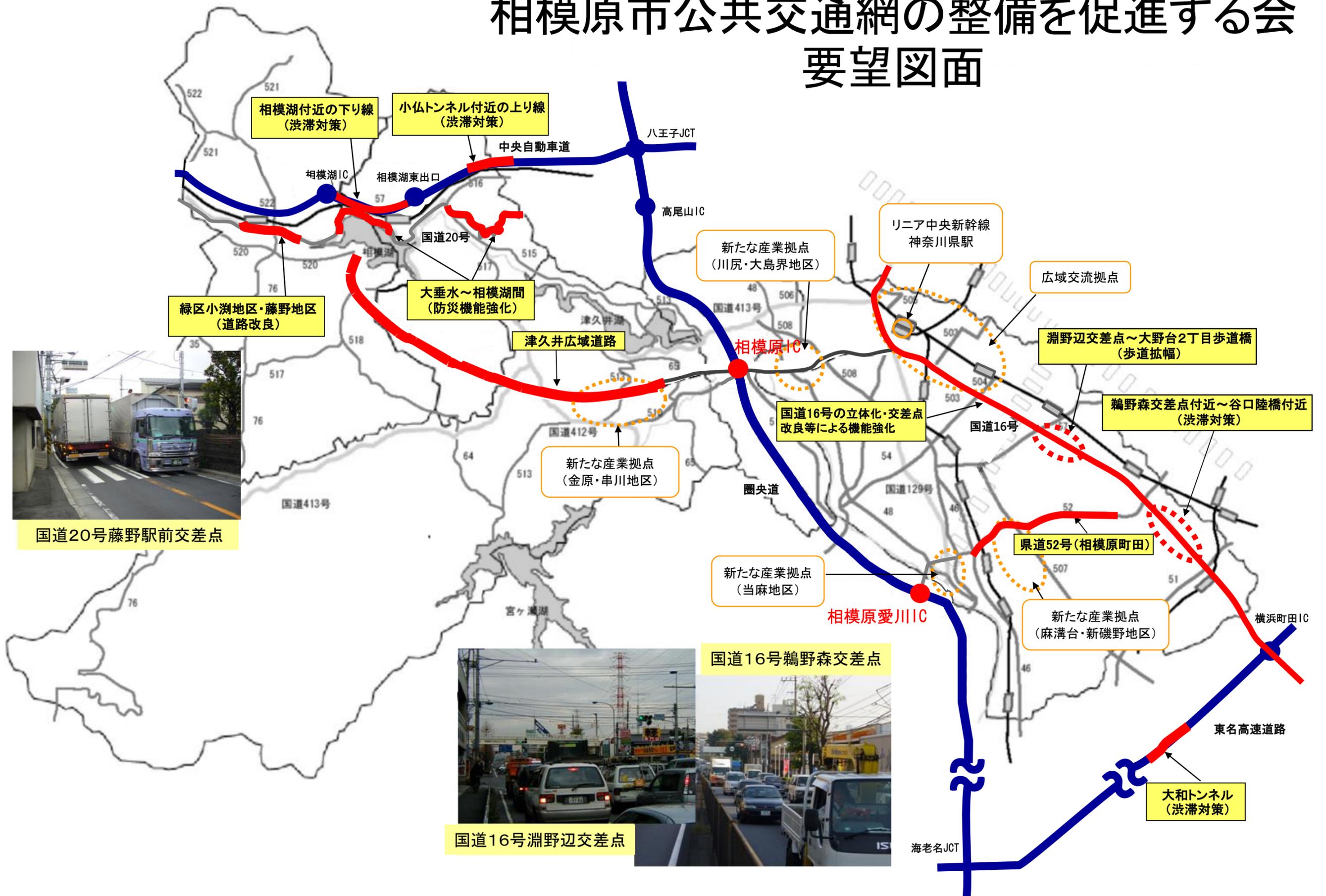
上記における地域の課題の解消に向けた道路整備を着実に推進するため、真に必要な道路整備が停滞することのないよう社会資本整備総合交付金等の公共事業関係予算を増額させるとともに、地方における道路整備の必要性や厳しい財政状況等を踏まえ、地域の生活に密着した道路整備が安定的に実施されるよう、経済対策として平成29年度補正予算の早期編成及び平成30年度予算における道路予算の総額を確保すること。

平成29年10月31日

相模原市公共交通網の整備を促進する会

会 長 相模原商工会議所会頭 杉 岡 芳 樹

相模原市公共交通網の整備を促進する会 要望図面



相模原市公共交通網の整備を促進する会

当会役職	所属団体	所属団体役職	氏名
会長	相模原商工会議所	会頭	杉岡 芳樹
副会長	一般社団法人 神奈川県トラック協会相模原ブロック	ブロック長	三原 輝美
理事	相模原市自治会連合会	会長	坂本 堯則
理事	相模原市農業協同組合	専務理事	小清水 忠雄
理事	神奈川県タクシー協会相模支部 相模原地区会	会長	大島 雄作
理事	連合神奈川相模原地域連合	副議長	吉川 洋一
幹事長	相模原商工会議所	専務理事	座間 進
副幹事長	一般社団法人 神奈川県トラック協会相模原ブロック	委員	大山 賢二
副幹事長	公益社団法人 相模原青年会議所	理事長	義見 亮太
幹事	相模原市自治会連合会	副会長	石井 今朝太
幹事	相模原市農業協同組合	常務理事	小泉 幸隆
幹事	神奈川県タクシー協会相模支部 相模原地区会	理事	石井 貴之
幹事	連合神奈川相模原地域連合	副議長	渋谷 雄二
委員	公益社団法人 相模原法人会	会長	新倉 裕
委員	一般社団法人 相模原青色申告会	会長	齋藤 弘
委員	公益財団法人 相模原市勤労者福祉サービスセンター	理事長	安藤 悦郎
委員	社会福祉法人 相模原市社会福祉協議会	会長	戸塚 英明
委員	津久井商工会	会長	関戸 昌邦
委員	相模湖商工会	会長	山本 俊雄
委員	城山商工会	会長	有山 英次
委員	藤野商工会	副会長	力石 修
委員	一般社団法人 相模原市商店連合会	理事長	浦上 裕史
委員	津久井郡農業協同組合	代表理事組合長	加藤 奉文
委員	公益社団法人 津久井青年会議所	理事長	山口 弘一
委員	公益社団法人 相模原市防災協会	理事長	八木 繁雄
委員	一般社団法人 相模原市建設業協会	会長	篠崎 栄治
委員	相模原市電設協会	理事長	大野 則夫
委員	相模原市管工事設備協同組合	理事長	大河原 達
委員	県北管工事協同組合	理事長	野崎 徹
委員	相模原造園協同組合	代表理事	田口 正典
委員	相模原市設計協同組合	代表理事	西倉 哲夫

相模原市公共交通網の整備を促進する会

当会役職	所属団体	所属団体役職	氏名
委員	相模原測量事業協同組合	専務理事	座間 信幸
委員	相模原電気工事協同組合	理事長	大野 則夫
委員	相模原機械金属工業団地協同組合	代表理事	前田 順也
委員	峡の原工業団地協同組合	代表理事	片岡 勇
委員	清水原工業団地協同組合	代表理事	久保 誠
委員	テクノ相模協同組合	代表理事	田中 紘昭
委員	グリーンピア田名協議会	会長	五十嵐 四郎
委員	田名工業団地協同組合	理事長	小坪 暉和
委員	公益社団法人 全日不動産協会相模原支部	支部長	唐橋 和男
委員	公益社団法人 神奈川県宅地建物取引業協会 相模北支部	支部長	山田 隆
委員	公益社団法人 神奈川県宅地建物取引業協会 相模南支部	顧問	佐藤 明三郎
委員	さがみビルメンテナンス協同組合	代表理事	榎田 誠
委員	神奈川県自動車整備相模原支部	支部長	岸野 富士雄