

## 広域鉄道交通ネットワークの整備促進に係る重点要望書

平素から公共交通網の整備につきまして、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

平成28年4月20日、国土交通政策審議会「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」の答申において「東京圏の都市鉄道が目指すべき姿」が明示されたところでありますが、経済産業活動のグローバル化が進展する中、ビジネスで成果を導き出すにはヒト・モノ・カネ・情報が重要な要素となっており、中でも人の移動・交流に不可欠な交通インフラや情報インフラをはじめとするビジネス・生活環境の整備や都市内移動環境の充実・強化は優先度の高い施策であります。

また、大阪、名古屋を含む三大都市圏の中心的役割を担う東京圏において、神奈川県地域は過度に集中した東京都心部の機能を郊外対流型に是正し、東京圏内全体で調和のとれた活動が可能となるよう支援する南部、西部の対流拠点地域として圏内交通ネットワークの重点的整備が必要と考えます。

さらには他の大都市圏との連携を深め、対流促進型国土形成を図る上でも東海道新幹線をはじめ既存の整備済鉄道路線、整備中のリニア中央新幹線などとの交通結節機能の充実強化が重要であります。そのために現在本県自治体、経済界が早期整備に向けて推進しております既存ストックを有効活用した都市鉄道ネットワークの構築や駅空間の質的進化について、ご賢察いただき、早期かつ着実に推進されるよう、都市再開発やまちづくりを推進する土地利用規制緩和措置をはじめ、日本経済の成長につながる積極的投資の一環として国による助成制度の拡充や税・財政面の新たな支援策の構築について強く要望いたします。

### 【主要鉄道路線】

《平成28年4月20日 国土交通政策審議会答申路線》

- 東海道貨物支線貨客併用化（品川・東京テレポート～浜川崎～桜木町）及び川崎アプローチ線の新設（浜川崎～川崎新町～川崎）
- 小田急小田原線の複々線化（登戸～新百合ヶ丘）及び小田急多摩線の延伸（唐木田～相模原～上溝）
- 東急田園都市線の複々線化（溝の口～鷺沼）
- 横浜3号線の延伸（あざみ野～新百合ヶ丘）
- 横浜環状鉄道の新設（日吉～鶴見、中山～二俣川～東戸塚～上大岡～根岸～元町・中華街）
- 相鉄いずみ野線の延伸（湘南台～倉見）

《従来からの整備促進要望路線等》

- JR相模線の複線化
- 東海道新幹線神奈川新駅（寒川町倉見地区）の設置

平成28年9月15日

国土交通大臣 石井 啓一 様

一般社団法人 神奈川県商工会議所連合会  
会頭 上野 孝

